



ALLGEMEINER SCHNAUFERL-CLUB  
E.V.(ASC)

65. Internationale deutsche Schnaufferlrallye 2022 in Lübeck

Gesamtergebnis (FIVA)

| Platz | Team                    | Start-Nr | Fahrzeug                                    | Baujahr | Strafpunkte |
|-------|-------------------------|----------|---|---------|-------------|
| 1     | Thomas Pollmeier        | 45       | BMW 328                                     | 1937    | 59,10       |
| 2     | Hans-Ulrich Berendes    | 92       | Mercedes-Benz 280 SL Pagode                 | 1970    | 69,12       |
| 2     | Marcus Wenzel           | 7        | Brasier 4-Sitzer / Tourer                   | 1911    | 69,12       |
| 4     | Christoph Karle         | 30       | Alvis 12/60 Beetle-Back                     | 1931    | 82,40       |
| 5     | Florian Weiss           | 54       | MG TC                                       | 1946    | 93,72       |
| 6     | Lukas Krämer            | 21       | Pierce Arrow Typ 33                         | 1924    | 111,02      |
| 7     | Egbert Langanki         | 99       | Mercedes-Benz W116                          | 1977    | 113,04      |
| 8     | Ursula Barié            | 94       | Porsche 911 E Targa                         | 1971    | 121,68      |
| 9     | Eckhardt Scharf         | 40       | Lagonda LG 45 Rapide                        | 1936    | 129,10      |
| 10    | Thorsten Flick          | 47       | Adler 10                                    | 1938    | 140,40      |
| 11    | Wolfgang Krämer         | 1        | Leon Buat offen / 2-Sitzer                  | 1903    | 142,82      |
| 12    | Hartmut Albers          | 64       | Austin A 35                                 | 1957    | 162,47      |
| 13    | Holger Ahlefelder       | 18       | Mercedes-Benz Stuttgart 260 10/50 Cabriolet | 1929    | 164,88      |
| 14    | Rolf Richter            | 26       | Bentley Speed Six                           | 1929    | 188,28      |
| 15    | Stefan Lochbühler       | 5        | Bedford Buick 15/18 h.p.                    | 1908    | 228,32      |
| 16    | Dipl.-Ing. Udo Schadek  | 81       | Mercedes-Benz 220 SEb Coupé                 | 1964    | 234,60      |
| 17    | Helmut Langner          | 48       | Adler Trumpf Junior                         | 1938    | 238,50      |
| 18    | Dr. Oliver Welp         | 104      | Ferrari Mondial 3.2                         | 1987    | 241,92      |
| 19    | Hermann Maier           | 61       | Jaguar XK 140 DHC Cabrio                    | 1955    | 244,75      |
| 20    | Wolfgang Schulz         | 34       | Alvis Firefly                               | 1932    | 250,70      |
| 21    | Günther Pilz            | 36       | Alvis Speed 20 SK                           | 1933    | 258,80      |
| 22    | Moritz Richter          | 44       | Bentley Derby                               | 1937    | 265,10      |
| 23    | Michael Scheidt         | 39       | Lagonda M45 Rapide                          | 1935    | 275,40      |
| 24    | Uwe Birnbaum            | 23       | Chevrolet National AB Coupe                 | 1928    | 283,68      |
| 25    | Lukas Ebeling           | 35       | Alvis Firefly 1250 Roadster                 | 1933    | 292,10      |
| 26    | Wolfgang Auge           | 22       | Renault Type NO                             | 1925    | 292,32      |
| 27    | Wolfgang Presinger      | 25       | Lagonda 2 Ltr Sports Model                  | 1928    | 295,47      |
| 28    | Georg Ebeling           | 38       | Bentley Derby B 144                         | 1934    | 301,40      |
| 29    | Dietmar Millhoff        | 60       | BMW 502                                     | 1955    | 322,41      |
| 30    | Werner Krupp            | 75       | Mercedes-Benz 220 SE Ponton Cabrio          | 1960    | 330,00      |
| 31    | Michael Auge            | 10       | Renault CC                                  | 1912    | 341,04      |
| 32    | Wolfgang Reichert       | 49       | BMW 326 Cabrio                              | 1938    | 346,10      |
| 32    | Dr. Alfons Weißbrich    | 52       | Auto Union Audi 920 Cabrio                  | 1939    | 346,10      |
| 34    | Jürgen Klatte           | 57       | Opel Kapitän 51                             | 1953    | 348,15      |
| 35    | Jürgen Wolber           | 89       | Mercedes-Benz 280 SL Pagode                 | 1968    | 357,16      |
| 36    | Bernd Möbus             | 55       | Mercedes-Benz 170 S Cabriolet B             | 1950    | 362,56      |
| 37    | Christoph Hasler        | 12       | Opel Torpedo                                | 1914    | 364,48      |
| 38    | Robert Schramm          | 3        | DUHANOT CG Bolide                           | 1907    | 376,48      |
| 39    | Peter Arnold            | 27       | Chevrolet Tourer 6                          | 1930    | 399,78      |
| 40    | Dr. Wolfgang Blien      | 101      | Mercedes-Benz R 107 380 SL                  | 1985    | 417,12      |
| 41    | Dietmar Schubert        | 85       | Mercedes-Benz 230 SL Pagode                 | 1965    | 427,64      |
| 42    | Michael Bietenholz      | 67       | AC Aceca                                    | 1958    | 430,20      |
| 43    | Peter Finkemeier        | 69       | Fiat 1200 Granluce Cabriolet                | 1959    | 499,44      |
| 44    | Dietmar Otte            | 24       | Ford A                                      | 1928    | 522,41      |
| 45    | Lukas Oberholzer        | 15       | Stellite Open Tourer                        | 1915    | 543,04      |
| 46    | Jan Diekmann            | 56       | Mercedes-Benz 170 Db                        | 1953    | 560,45      |
| 47    | Heinrich Jahn           | 8        | Hupmobile Modell 32                         | 1912    | 575,68      |
| 48    | Dr. Norbert Fett        | 74       | Austin-Healey 3000 MK I (BT7)               | 1960    | 624,36      |
| 49    | Ulrich Hartmann         | 68       | BMW 600                                     | 1958    | 631,94      |
| 50    | Dr. Klaus Wentzel       | 71       | Mercedes-Benz 220 SE Coupé                  | 1959    | 663,19      |
| 51    | Gustav Meiswinkel       | 28       | Mercedes-Benz Stuttgart 260                 | 1930    | 833,80      |
| 52    | Roland Strack           | 29       | Sunbeam 16h.p. Sportsman Coupé              | 1930    | 860,80      |
| 53    | Rolf Beran              | 72       | Mercedes-Benz 300 SL Roadster               | 1959    | 976,45      |
| 54    | Helmer Schmidt-Leonhard | 102      | Mercedes-Benz 380 SL (R107)                 | 1985    | 1006,80     |



**ALLGEMEINER SCHNAUFERL-CLUB**  
E.V.(ASC)

**65. Internationale deutsche Schnauferlrallye 2022 in Lübeck**

**Gesamtergebnis (Ohne FIVA)**

| Platz | Team                    | Start-Nr | Fahrzeug                            | Baujahr | Strafpunkte |
|-------|-------------------------|----------|-------------------------------------|---------|-------------|
| 1     | Michael Brechmann       | 11       | Rolls Royce 40/50                   | 1913    | 24,16       |
| 2     | Chris Kunze             | 77       | Chevrolet Corvette C1               | 1961    | 77,76       |
| 3     | Thomas Romen            | 32       | Buick 8-66 S Sportcoupé             | 1931    | 83,60       |
| 4     | Heinz Schatto           | 50       | Mercedes-Benz 320 Cabrio B          | 1938    | 98,50       |
| 5     | Dr. Ingo Schwarz        | 63       | Mercedes-Benz 190 SL                | 1956    | 102,19      |
| 6     | Uwe Brodbeck            | 2        | Adler 18 Präsidentenwagen           | 1906    | 119,76      |
| 7     | Walter Eller            | 41       | Mercedes-Benz 170 VR                | 1936    | 132,50      |
| 8     | Ruediger Cornehl        | 103      | Porsche 3.2 Carrera Targa           | 1985    | 152,64      |
| 9     | Klaus Leonard Beese     | 87       | Jaguar E-Type Cabriolet             | 1966    | 166,68      |
| 10    | Roland Schreiber        | 90       | Mercedes-Benz 280 SE Cabriolet      | 1970    | 189,12      |
| 11    | Dipl. Kfm. Sylvia Beese | 62       | Jaguar XK 140 DHC                   | 1956    | 191,62      |
| 12    | Heinrich Besserer       | 78       | Porsche 356 BT5 Super 90 Cabrio     | 1961    | 203,88      |
| 13    | Christoph Spitzner      | 96       | Porsche 911 T                       | 1972    | 207,96      |
| 14    | Jürgen Ockens           | 51       | NSU/FIAT Ballila 508C Gläser Cabrio | 1938    | 221,80      |
| 15    | Jürgen Fiedler          | 93       | BMW 2002 Cabrio                     | 1971    | 243,64      |
| 16    | Friedhelm Steinhaus     | 88       | Ford A Coupe                        | 1931    | 254,10      |
| 17    | Dr. Helmut Kern         | 70       | Porsche 3.2 CarreraTarga            | 1989    | 254,16      |
| 18    | Dierk Neubert           | 82       | Mercedes-Benz 300 SE Coupé (W112)   | 1964    | 304,92      |
| 19    | Paul Bültmann           | 6        | Oakland 25 K                        | 1910    | 316,80      |
| 20    | Tanja Virtanen-Leppä    | 59       | Singer 4 AD Roadster                | 1954    | 317,13      |
| 21    | Martin Kilpper          | 95       | Mercedes-Benz 350 SL                | 1972    | 331,44      |
| 22    | Dipl.-Ing. Axel Junker  | 79       | Jaguar Mk II                        | 1962    | 359,88      |
| 23    | Wieland Teßmer          | 9        | Unic J3                             | 1912    | 384,72      |
| 24    | Ulrich Thein            | 76       | Borgward Isabella Cabriolet         | 1961    | 399,84      |
| 25    | Rolf Ackerschott        | 31       | Alvis TC 16.95                      | 1931    | 401,30      |
| 26    | Volker Anders           | 53       | Mercedes-Benz 190 Ponton            | 1958    | 404,69      |
| 27    | Berit Bremer            | 46       | Opel Super 6 Cabriolet              | 1937    | 409,70      |
| 28    | Georg Sewe              | 19       | Ford T                              | 1919    | 435,96      |
| 29    | Michael Perstrup        | 83       | Ford Anglia Estate Car Deluxe       | 1965    | 444,00      |
| 30    | Susanne Jennrich        | 106      | Volkswagen Käfer Cabriolet 1303 LS  | 1979    | 472,92      |
| 31    | Dr. Wolfram Loh         | 17       | Pierce Arrow 38C-4 Tourer           | 1916    | 474,08      |
| 32    | Hanspeter Hümbeli       | 105      | Ferrari Mondial T                   | 1991    | 498,12      |
| 33    | Sari Juutilainen        | 84       | Mercedes-Benz 220 SEb Coupé         | 1965    | 514,80      |
| 34    | Lutz Sewerin            | 16       | Horch 8/24                          | 1916    | 515,04      |
| 35    | Karl-Georg Behlau       | 4        | Napier T27                          | 1907    | 546,72      |
| 36    | Peter Bazille           | 65       | Lancia Aurelia B20                  | 1957    | 546,92      |
| 37    | Dr. Michael Schmücking  | 58       | Opel Astra                          | 1991    | 548,96      |
| 38    | Frank Haeder            | 66       | Mercedes-Benz SL 190                | 1957    | 560,44      |
| 39    | Günter John             | 13       | Delage B 1                          | 1915    | 579,36      |
| 40    | Klaus H. Jost           | 98       | Volkswagen Käfer Cabriolet 1303 LS  | 1973    | 596,24      |
| 41    | Rainer Klein            | 42       | AC 2-Sitzer open                    | 1937    | 660,00      |
| 42    | Dr. Jan Korcian         | 100      | Volkswagen Golf I GLS               | 1977    | 686,76      |
| 43    | Wolfgang Weinschrod     | 86       | Suffolk Jaguar C-Type               | 1965    | 700,68      |
| 44    | Peter Gontermann        | 43       | Bentley 4 1/4 Ltr.                  | 1937    | 723,00      |
| 45    | Johannes Paul Sczygiel  | 73       | Triumph TR 3 A                      | 1959    | 896,70      |
| 46    | Dr. Henning Rocke       | 14       | TR 250                              | 1968    | 972,76      |



**ALLGEMEINER SCHNAUFERL-CLUB**  
E.V.(ASC)

**65. Internationale deutsche Schnauferlrallye 2022 in Lübeck**

**Gesamtergebnis (FIVA A und B) bis 1918**

| Platz | Team              | Start-Nr | Fahrzeug                   | Baujahr | Strafpunkte | FIVA-PASS |
|-------|-------------------|----------|----------------------------|---------|-------------|-----------|
| 1     | Michael Brechmann | 11       | Rolls Royce 40/50          | 1913    | 24,16       | N         |
| 2     | Marcus Wenzel     | 7        | Brasier 4-Sitzer / Tourer  | 1911    | 69,12       | Y         |
| 3     | Uwe Brodbeck      | 2        | Adler 18 Präsidentenwagen  | 1906    | 119,76      | N         |
| 4     | Wolfgang Krämer   | 1        | Leon Buat offen / 2-Sitzer | 1903    | 142,82      | Y         |
| 5     | Stefan Lochbühler | 5        | Bedford Buick 15/18 h.p.   | 1908    | 228,32      | Y         |
| 6     | Paul Bültmann     | 6        | Oakland 25 K               | 1910    | 316,80      | N         |
| 7     | Michael Auge      | 10       | Renault CC                 | 1912    | 341,04      | Y         |
| 8     | Christoph Hasler  | 12       | Opel Torpedo               | 1914    | 364,48      | Y         |
| 9     | Robert Schramm    | 3        | DUHANOT CG Bolide          | 1907    | 376,48      | Y         |
| 10    | Wieland Teßmer    | 9        | Unic J3                    | 1912    | 384,72      | N         |
| 11    | Dr. Wolfram Loh   | 17       | Pierce Arrow 38C-4 Tourer  | 1916    | 474,08      | N         |
| 12    | Lutz Sewerin      | 16       | Horch 8/24                 | 1916    | 515,04      | N         |
| 13    | Lukas Oberholzer  | 15       | Stellite Open Tourer       | 1915    | 543,04      | Y         |
| 14    | Karl-Georg Behlau | 4        | Napier T27                 | 1907    | 546,72      | N         |
| 15    | Heinrich Jahn     | 8        | Hupmobile Modell 32        | 1912    | 575,68      | Y         |
| 16    | Günter John       | 13       | Delage B 1                 | 1915    | 579,36      | N         |



**ALLGEMEINER SCHNAUFERL-CLUB**  
E.V.(ASC)

**65. Internationale deutsche Schnaufferlrallye 2022 in Lübeck**

**Gesamtergebnis (FIVA C) 1919 - 1930**

| Platz | Team               | Start-Nr | Fahrzeug                                    | Baujahr | Strafpunkte | FIVA-PASS |
|-------|--------------------|----------|---|---------|-------------|-----------|
| 1     | Lukas Krämer       | 21       | Pierce Arrow Typ 33                         | 1924    | 111,02      | Y         |
| 2     | Holger Ahlefelder  | 18       | Mercedes-Benz Stuttgart 260 10/50 Cabriolet | 1929    | 164,88      | Y         |
| 3     | Rolf Richter       | 26       | Bentley Speed Six                           | 1929    | 188,28      | Y         |
| 4     | Uwe Birnbaum       | 23       | Chevrolet National AB Coupe                 | 1928    | 283,68      | Y         |
| 5     | Wolfgang Auge      | 22       | Renault Type NO                             | 1925    | 292,32      | Y         |
| 6     | Wolfgang Presinger | 25       | Lagonda 2 Ltr Sports Model                  | 1928    | 295,47      | Y         |
| 7     | Peter Arnold       | 27       | Chevrolet Tourer 6                          | 1930    | 399,78      | Y         |
| 8     | Georg Sewe         | 19       | Ford T                                      | 1919    | 435,96      | N         |
| 9     | Dietmar Otte       | 24       | Ford A                                      | 1928    | 522,41      | Y         |
| 10    | Gustav Meiswinkel  | 28       | Mercedes-Benz Stuttgart 260                 | 1930    | 833,80      | Y         |
| 11    | Roland Strack      | 29       | Sunbeam 16h.p. Sportsman Coupé              | 1930    | 860,80      | Y         |



**ALLGEMEINER SCHNAUFERL-CLUB**  
E.V.(ASC)

65. Internationale deutsche Schnauferlrallye 2022 in Lübeck

Gesamtergebnis (FIVA D) 1931 - 1945

| Platz | Team                 | Start-Nr | Fahrzeug                            | Baujahr | Strafpunkte | FIVA-PASS |
|-------|----------------------|----------|-------------------------------------|---------|-------------|-----------|
| 1     | Thomas Pollmeier     | 45       | BMW 328                             | 1937    | 59,10       | Y         |
| 2     | Christoph Karle      | 30       | Alvis 12/60 Beetle-Back             | 1931    | 82,40       | Y         |
| 3     | Thomas Romen         | 32       | Buick 8-66 S Sportcoupé             | 1931    | 83,60       | N         |
| 4     | Heinz Schatto        | 50       | Mercedes-Benz 320 Cabrio B          | 1938    | 98,50       | N         |
| 5     | Eckhardt Scharf      | 40       | Lagonda LG 45 Rapide                | 1936    | 129,10      | Y         |
| 6     | Walter Eller         | 41       | Mercedes-Benz 170 VR                | 1936    | 132,50      | N         |
| 7     | Thorsten Flick       | 47       | Adler 10                            | 1938    | 140,40      | Y         |
| 8     | Jürgen Ockens        | 51       | NSU/FIAT Ballila 508C Gläser Cabrio | 1938    | 221,80      | N         |
| 9     | Helmut Langner       | 48       | Adler Trumpf Junior                 | 1938    | 238,50      | Y         |
| 10    | Wolfgang Schulz      | 34       | Alvis Firefly                       | 1932    | 250,70      | Y         |
| 11    | Friedhelm Steinhaus  | 88       | Ford A Coupe                        | 1931    | 254,10      | N         |
| 12    | Günther Pilz         | 36       | Alvis Speed 20 SK                   | 1933    | 258,80      | Y         |
| 13    | Moritz Richter       | 44       | Bentley Derby                       | 1937    | 265,10      | Y         |
| 14    | Michael Scheidt      | 39       | Lagonda M45 Rapide                  | 1935    | 275,40      | Y         |
| 15    | Lukas Ebeling        | 35       | Alvis Firefly 1250 Roadster         | 1933    | 292,10      | Y         |
| 16    | Georg Ebeling        | 38       | Bentley Derby B 144                 | 1934    | 301,40      | Y         |
| 17    | Wolfgang Reichert    | 49       | BMW 326 Cabrio                      | 1938    | 346,10      | Y         |
| 17    | Dr. Alfons Weißbrich | 52       | Auto Union Audi 920 Cabrio          | 1939    | 346,10      | Y         |
| 19    | Rolf Ackerschott     | 31       | Alvis TC 16.95                      | 1931    | 401,30      | N         |
| 20    | Berit Bremer         | 46       | Opel Super 6 Cabriolet              | 1937    | 409,70      | N         |
| 21    | Rainer Klein         | 42       | AC 2-Sitzer open                    | 1937    | 660,00      | N         |
| 22    | Peter Gontermann     | 43       | Bentley 4 1/4 Ltr.                  | 1937    | 723,00      | N         |



**ALLGEMEINER SCHNAUFERL-CLUB**  
E.V.(ASC)

**65. Internationale deutsche Schnauferlrallye 2022 in Lübeck**

**Gesamtergebnis (FIVA E) 1946 - 1960**

| Platz | Team                    | Start-Nr | Fahrzeug                           | Baujahr | Strafpunkte | FIVA-PASS |
|-------|-------------------------|----------|------------------------------------|---------|-------------|-----------|
| 1     | Florian Weiss           | 54       | MG TC                              | 1946    | 93,72       | Y         |
| 2     | Dr. Ingo Schwarz        | 63       | Mercedes-Benz 190 SL               | 1956    | 102,19      | N         |
| 3     | Hartmut Albers          | 64       | Austin A 35                        | 1957    | 162,47      | Y         |
| 4     | Dipl. Kfm. Sylvia Beese | 62       | Jaguar XK 140 DHC                  | 1956    | 191,62      | N         |
| 5     | Hermann Maier           | 61       | Jaguar XK 140 DHC Cabrio           | 1955    | 244,75      | Y         |
| 6     | Tanja Virtanen-Leppä    | 59       | Singer 4 AD Roadster               | 1954    | 317,13      | N         |
| 7     | Dietmar Millhoff        | 60       | BMW 502                            | 1955    | 322,41      | Y         |
| 8     | Werner Krupp            | 75       | Mercedes-Benz 220 SE Ponton Cabrio | 1960    | 330,00      | Y         |
| 9     | Jürgen Klatte           | 57       | Opel Kapitän 51                    | 1953    | 348,15      | Y         |
| 10    | Bernd Möbus             | 55       | Mercedes-Benz 170 S Cabriolet B    | 1950    | 362,56      | Y         |
| 11    | Volker Anders           | 53       | Mercedes-Benz 190 Ponton           | 1958    | 404,69      | N         |
| 12    | Michael Bietenholz      | 67       | AC Aceca                           | 1958    | 430,20      | Y         |
| 13    | Peter Finkemeier        | 69       | Fiat 1200 Granluce Cabriolet       | 1959    | 499,44      | Y         |
| 14    | Peter Bazille           | 65       | Lancia Aurelia B20                 | 1957    | 546,92      | N         |
| 15    | Frank Haeder            | 66       | Mercedes-Benz SL 190               | 1957    | 560,44      | N         |
| 16    | Jan Diekmann            | 56       | Mercedes-Benz 170 Db               | 1953    | 560,45      | Y         |
| 17    | Dr. Norbert Fett        | 74       | Austin-Healey 3000 MK I (BT7)      | 1960    | 624,36      | Y         |
| 18    | Ulrich Hartmann         | 68       | BMW 600                            | 1958    | 631,94      | Y         |
| 19    | Dr. Klaus Wentzel       | 71       | Mercedes-Benz 220 SE Coupé         | 1959    | 663,19      | Y         |
| 20    | Johannes Paul Sczygiel  | 73       | Triumph TR 3 A                     | 1959    | 896,70      | N         |
| 21    | Rolf Beran              | 72       | Mercedes-Benz 300 SL Roadster      | 1959    | 976,45      | Y         |



**ALLGEMEINER SCHNAUFERL-CLUB**  
E.V.(ASC)

65. Internationale deutsche Schnaufferlrallye 2022 in Lübeck

Gesamtergebnis (FIVA F) 1961 - 1970

| Platz | Team                   | Start-Nr | Fahrzeug                          | Baujahr | Strafpunkte | FIVA-PASS |
|-------|------------------------|----------|-----------------------------------|---------|-------------|-----------|
| 1     | Hans-Ulrich Berendes   | 92       | Mercedes-Benz 280 SL Pagode       | 1970    | 69,12       | Y         |
| 2     | Chris Kunze            | 77       | Chevrolet Corvette C1             | 1961    | 77,76       | N         |
| 3     | Klaus Leonard Beese    | 87       | Jaguar E-Type Cabriolet           | 1966    | 166,68      | N         |
| 4     | Roland Schreiber       | 90       | Mercedes-Benz 280 SE Cabriolet    | 1970    | 189,12      | N         |
| 5     | Heinrich Besserer      | 78       | Porsche 356 BT5 Super 90 Cabrio   | 1961    | 203,88      | N         |
| 6     | Dipl.-Ing. Udo Schadek | 81       | Mercedes-Benz 220 SEb Coupé       | 1964    | 234,60      | Y         |
| 7     | Dierk Neubert          | 82       | Mercedes-Benz 300 SE Coupé (W112) | 1964    | 304,92      | N         |
| 8     | Jürgen Wolber          | 89       | Mercedes-Benz 280 SL Pagode       | 1968    | 357,16      | Y         |
| 9     | Dipl.-Ing. Axel Junker | 79       | Jaguar Mk II                      | 1962    | 359,88      | N         |
| 10    | Ulrich Thein           | 76       | Borgward Isabella Cabriolet       | 1961    | 399,84      | N         |
| 11    | Dietmar Schubert       | 85       | Mercedes-Benz 230 SL Pagode       | 1965    | 427,64      | Y         |
| 12    | Michael Perstrup       | 83       | Ford Anglia Estate Car Deluxe     | 1965    | 444,00      | N         |
| 13    | Sari Juutilainen       | 84       | Mercedes-Benz 220 SEb Coupé       | 1965    | 514,80      | N         |
| 14    | Wolfgang Weinschrod    | 86       | Suffolk Jaguar C-Type             | 1965    | 700,68      | N         |
| 15    | Dr. Henning Rocke      | 14       | TR 250                            | 1968    | 972,76      | N         |



**ALLGEMEINER SCHNAUFERL-CLUB**  
E.V.(ASC)

**65. Internationale deutsche Schnaufferlrallye 2022 in Lübeck**

**Gesamtergebnis (FIVA G und H) 1971 - 1992**

| Platz | Team                    | Start-Nr | Fahrzeug                           | Baujahr | Strafpunkte | FIVA-PASS |
|-------|-------------------------|----------|------------------------------------|---------|-------------|-----------|
| 1     | Egbert Langanki         | 99       | Mercedes-Benz 450 SEL 6.9          | 1977    | 113,04      | Y         |
| 2     | Ursula Barié            | 94       | Porsche 911 E Targa                | 1971    | 121,68      | Y         |
| 3     | Ruediger Cornehl        | 103      | Porsche 3.2 Carrera Targa          | 1985    | 152,64      | N         |
| 4     | Christoph Spitzner      | 96       | Porsche 911 T                      | 1972    | 207,96      | N         |
| 5     | Dr. Oliver Welp         | 104      | Ferrari Mondial 3.2                | 1987    | 241,92      | Y         |
| 6     | Jürgen Fiedler          | 93       | BMW 2002 Cabrio                    | 1971    | 243,64      | N         |
| 7     | Dr. Helmut Kern         | 70       | Porsche 3.2 CarreraTarga           | 1989    | 254,16      | N         |
| 8     | Martin Kilpper          | 95       | Mercedes-Benz 350 SL               | 1972    | 331,44      | N         |
| 9     | Dr. Wolfgang Blien      | 101      | Mercedes-Benz R 107 380 SL         | 1985    | 417,12      | Y         |
| 10    | Susanne Jennrich        | 106      | Volkswagen Käfer Cabriolet 1303 LS | 1979    | 472,92      | N         |
| 11    | Hanspeter Hümbeli       | 105      | Ferrari Mondial T                  | 1991    | 498,12      | N         |
| 12    | Dr. Michael Schmücking  | 58       | Opel Astra                         | 1991    | 548,96      | N         |
| 13    | Klaus H. Jost           | 98       | Volkswagen Käfer Cabriolet 1303 LS | 1973    | 596,24      | N         |
| 14    | Dr. Jan Korcian         | 100      | Volkswagen Golf I GLS              | 1977    | 686,76      | N         |
| 15    | Helmer Schmidt-Leonhard | 102      | Mercedes-Benz 380 SL (R107)        | 1985    | 1006,80     | Y         |